



Година на
сътрудничеството
между КНР и ЦИЕ в
зеленото развитие

►► стр. 10

今日中国

КИТАЙ

gnes

www.kitajdnes.com

Година XI, брой 17, 30 април - 6 май 2021

0,50 лв.

►► КНР ще продължи да отдава приоритет на екологията и нисковъглеродното развитие

По покана на американския президент Джо Байдън, на 22 април китайският председател Си Дзинпин участва във видео среща на върха за климата.



2

►► Постоянна политика на положително отношение към малцинствата

Всички си спомняме негативните резултати от търговската война, която предишният президент на САЩ Доналд Тръмп обяви на Китай. За съжаление, новият президент Джо Байдън продължава тази търговска война.



5

От редактора

В разрез с политическия ангажимент

Белият дом продължава с грубите провокации срещу Китай – враждебна атака, простираща се от човешките права до т. нар. „Тайвански въпрос“, една от най-чувствителните теми за КНР.

Неведнъж официален Пекин ясно е подчертавал: има само един Китай в света. „Принципът за единен Китай“ е общопризната норма на международните отношения и също така е червената линия на КНР.

Подчертава се също и фактът, че разиграването на „Тайванската карта“ е пряко нарушение на договореностите в трите съвместни комуникета и на политическия ангажимент, поет от САЩ към Китай по въпроса за Тайван.

Всичко това обаче не пречи на Белия дом да продължава опасните политически провокации: ясен пример в тази насока е приетият наскоро Закон за конкуренцията 2021 г., в който има повече от петдесет препратки към китайски Тайван. Включително и наглите твърдения, че САЩ трябвало „редовно да продават оръжие на Тайван“, а правителствените сектори на САЩ трябвало да тълкуват управата на острова „на същата основа както и с другите чуждестранни правителства“.

Това принуди медиите в КНР да заговорят за „игра с огъня“ и за опити за пресичане на критичната „червена линия“ в отношенията на САЩ към КНР.

Политически късогледният екип на президента Байдън се опитва да пробва търпението и психологическата издръжливост на официален Пекин, но това е нещо противоречащо на здравия разум и международната политическа етика. Действия с наистина много опасни последици. И крайно време е хората от вашингтонската върхушка да разберат това.

Петър ГЕРАСИМОВ



Въздухът на Шънджън мирише на пари, младост и тропици

►► стр. 12

Атлас
Китай



8-9

Интеграцията на
културата и туризма



14

9 772603 481005 17 >

КНР ще продължи да отдава приоритет на екологията и нисковъглеродното развитие

По покана на американския президент Джо Байдън, на 22 април китайският председател Си Дзинпин участва във видеосреща на върха за климата. В речта си, озаглавена „Съвместно изграждане на общността на човечеството и природата“, той подчерта, че трябва да се отстояват зеленото развитие, мултилатерализмът и принципът за общи, но диференцирани отговорности, както и съвместно да се гради общност на човечеството и природата.

Си Дзинпин заяви, че климатичните промени са донесли сериозни предизвикателства за живота и развитието на човечеството. Международната общност трябва заедно да гради общност, основана на единството между човека и природата. Принципът за общи, но диференцирани отговорности е основа за глобалното управление на климата. „Необходимо е да бъде потвърден изцяло приносът на развиващите се страни в справянето



с климатичните промени и да се обърне внимание на специфичните им трудности и грижи. Развиващите държави трябва да предприемат повече действия и да предоставят реална помощ на развиващите се страни в ускоряването на зеления и нисковъглероден преход“, каза китайският лидер.

Участниците в срещата заявиха, че климатичните промени са общо и сериозно предизвикателство пред международната общност. Те подкрепят

постигнатите резултати на 15-ата конференция на страните в „Конвенцията за биологичното разнообразие“, която се проведе в град Кунмин.

Освен това подчертаха, че е необходимо да се придаде по-голямо значение на слабите държави и групи. Развиващите страни трябва да предоставят повече финансова и технологична подкрепа на развиващите се за справянето и адаптирането им към климатичните промени.



Първият видеофестивал за Деня на китайския език

На 20 април в Женева се проведе първият видеофестивал на Китайската медийна група (КМГ), който бе посветен на Деня на китайския език на ООН.

Това бе едно от важните събития по този повод. От 18 март до 15 април КМГ събра около 340 оригинални видеа, където чужденци от 27 държави говорят на китайски език, сред които САЩ, Великобритания, Франция, Германия, Италия, Испания, Япония. Сред участниците бяха служител на ООН, който упорито изучава китайски, популярни чуждестранни инфлуенсери, които разказват за модерен Китай, както и

чужденци, които обичат китайския език и култура. Вчера бе представен списъкът с победителите и творбите им.

Заместник-ръководителят на Отдела за публичност на ЦК на ККП и директор на КМГ Шън Хайсън поздрави победителите и всички участници в мероприятията. Той каза, че това събитие е като „послание“ на младите хора към света, което показва увереността за края на пандемията и настъпването на по-добри времена.

Чрез видеофестивала светът чу различните гласове на участниците, които говореха на един и същи език, а „множество гласове – един свят“ е очакването на ООН за мултикултурализма.

Уан И: Придържането към международния ред е истинският мултилатерализъм

Наскоро китайският държавен съветник и външен министър Уан И проведе видеоразговор с членове на комисията по външни отношения на САЩ. В срещата, ръководена от председателя на комисията по външни отношения Ричард Хаас, участваха близо 500 души от различни сфери в САЩ.

Уан И каза, че Китай се придържа към пътя на мирното развитие и ще намери път за мирен възход, различен от този на традиционните сили. Успехът на Китай или САЩ не означава, че другата страна трябва да се провали.

Светът е достатъчно голям за един по-добър Китай и едни по-добри САЩ. Правилният начин за справяне с китайско-американските отношения трябва да бъде чрез засилване на диалога, сътрудничеството, намаляването на различията



и избягването на конфронтацията.

Уан И посочи, че Китай е една от страните-създатели и защитници на сегашната международна система. Придържането към международната система с ООН като ядро и международния ред, основан на международното право, е практикуване на истинския мултилатерализъм. Китай никога не заплашва

други държави със сила, не участва във военни съюзи, не изнася идеология, не създава проблеми и не се меси в делата на други държави, не инициира търговски войни, също така и не потиска предприятия на други страни без причина.

Китай е готов да работи с други страни, за да се противопостави на всякакъв вид натиск и заплахи.

Летище „Байюн“ в Гуанджоу е било най-натовареното в света за 2020 г.

Международното летище „Байюн“ в град Гуанджоу измести „Хартсфийлд-Джаксън“ в Атланта от първото място като най-натовареното летище в света за 2020 г.

С близо 43,77 милиона обслужени пътници летище „Байюн“ окупира топ позицията в класацията за миналата година, изкачвайки се с 11 позиции спрямо 2019 г.

Американското летище „Хартсфийлд-Джаксън“ се нареждаше на

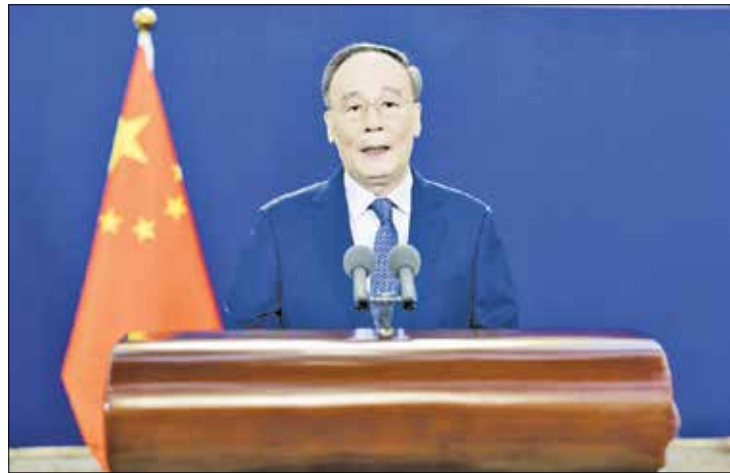
първото място в продължение на две десетилетия, но се смъкна до второто място през 2020 г. с общо 42,92 милиона обслужени пътници. Шест други китайски летища намериха място в челната десетица на най-натоварените в света на базата на потока от пътници. Това са Столичното летище в Пекин, шанхайското „Хуцяо“, летищата в Чънду, Шънджън, Кунмин и Сиан. Като цяло заради епидемията пътническият поток на летищата по света е спаднал с 65% през 2020 г.

习近平同法国德国领导 王岐山在纪念中美“乒乓外交”50周年活动上发表致辞 领导人举行视频峰会

新华社北京4月24日电 国家副主席王岐山24日在纪念中美“乒乓外交”50周年活动上通过视频发表致辞。

王岐山指出，“乒乓外交”是中美关系史上的一段佳话。“以小球推动大球”，开启了中美关系正常化的历史性进程。50年来，中美关系虽历经风雨，但总体不断前行，各领域合作成果丰硕，为两国人民带来了实实在在的利益，也促进了世界的繁荣稳定。

王岐山强调，当前，中美关系正处在重要关口。作为世界前两大经济体和联合国安理会常任理事国，中美合则两利、斗则俱伤，合作是双方唯一正确的选择。双方要按照两国元首除夕通话精神，从两国人民福祉出发，从历史中汲取灵感和动力，聚焦合作，管控分歧，推



4月24日，国家副主席王岐山在纪念中美“乒乓外交”50周年活动上通过视频发表致辞。

进各领域交流合作，推动两国关系健康稳定发展，为共同战胜新冠肺炎疫情、促进全球经济复苏、维护世界和平稳定作出更大贡献。

此次活动由中国人民

对外友好协会、国家体育总局、中国美国人民友好协会共同主办。美国前国务卿基辛格等发表视频致辞。中美“乒乓外交”亲历者等400余人通过线上线下方式出席纪念活动。

这件事上，为什么说澳大利亚在开历史倒车？

4月21日，澳大利亚外交部长玛丽斯·佩恩在一封电子邮件声明中说，澳大利亚联邦政府取消了维多利亚州与中国国家发展和改革委员会签署的“一带一路”合作谅解备忘录和框架协议。消息一出，立即引发广泛关注。

一面是以澳大利亚维多利亚州州长丹尼尔·安德鲁斯为代表的地方官员盛赞“一带一路”，认为“一带一路”可以为澳方带来丰富机遇和可观收益；另一面是澳总理莫里森、外交部长佩恩等澳联邦政府高官频频对“一带一路”构陷抹黑，最终以“不符合澳外交政策”这样模糊不清、毫无依据的罪名撕毁双方协议。

安德鲁斯欢迎“一带一路”合作的理由很合理，出于自身的发展需要——

维多利亚州是澳大利亚传统经济大州，中国是维州第一大贸易伙伴和重要投资来源地、第一大海外留学生和国际旅游收入来源国。与中国开展“一带一路”合作，维州将能够获得资金、技术和经验，创造就业机会，重振经济，尽快走出疫情的阴霾。

维州对同中方达成在“一带一路”框架下的互惠合作一直有着非常积极的意愿。2018年，维州政府同中国签署了“一带一路”合作谅解备忘录。2019年，安德鲁斯率团赴北京出席第二届“

一带一路”国际合作高峰论坛，并同中国国家发展改革委签订共同推进“一带一路”建设框架协议。

澳联邦政府排斥“一带一路”的理由很荒谬，堪称睁着眼睛说瞎话——

联邦政府一些高官完全无视其地方政府的诉求，多次妄称维州同中国的“一带一路”协议“不透明”“与澳国家外交政策不符，违背澳国家利益”，强令维州“立即退出协议”，最终通过行政手段悍然撕毁协议，丝毫不遮掩其急不可耐的嘴脸。佩恩随后声称“无意针对任何国家”“与中国仍是合作伙伴”，更是此地无银三百两之举。

事实上，澳联邦政府并非从一开始就对“一带一路”持否定态度。2015年8月，第二次中澳战略经济对话期间，双方就表达了将“一带一路”与澳大利亚北部大开发倡议相对接的意愿。分析人士指出，导致澳联邦政府态度大转弯的主要因素包括美国的指使胁迫以及澳方个别官员的恐华排华情绪。

“澳联邦政府将自己牢牢地绑在美国的战车上，心甘情愿地做反华急先锋，这样的做法相当不智。”中国人民大学国际事务研究所所长王义桅说。

他说，澳方应该清楚认识到，相关协议是澳地方政府自愿同中方签署的，澳

联邦政府撕毁协议的做法是政治干涉经济的典型表现，有悖于市场经济原则和经济发展规律，势必遭到国内商界的强烈反感和反对，这种毫无契约精神的行为也使澳方自身的形象和信誉严重受损。

“一带一路”是大家携手前进的阳光大道。截至1月30日，中国已经同140个国家和31个国际组织签署205份共建“一带一路”合作文件。面对新冠肺炎疫情，“一带一路”合作伙伴相互支持，缔结起团结抗疫、共同发展的“命运纽带”。与维州政府相比，澳联邦政府的一些人，着实把路走窄了。

华东师范大学澳大利亚研究中心主任陈弘说，佩恩在访问新西兰行程中突然宣布撕毁协议，这一时间节点同样耐人寻味。“澳政府意图通过自身的行为逼迫周边国家站队，对华敌意暴露无遗，甚至咄咄逼人。澳方似乎认为美国要在全球掀起反华阵营，共同打压中国，而中国已经处于弱势，所以他要提早站队，冲在前面。”

“澳大利亚在反华道路上一意孤行，损害的是其自身国家利益。中国对澳大利亚投资正在大幅减少，据澳大利亚贸易部官员预估，澳洲几乎所有行业的对华贸易额骤降40%。”陈弘说，澳联邦政府此举不顾本国民生，是短视的政治投机主义。



重要数据如何保护？中国立法拟建立数据分类分级保护制度

新华社北京4月26日电 数据安全法草案二审稿26日提请十三届全国人大常委会会议审议。草案提出，国家建立数据分类分级保护制度，确定重要数据目录，加强对重要数据的保护。

草案二审稿规定，国家建立数据分类分级保护制度，根据数据在经济社会发展中的重要程度，以及一旦遭到篡改、破坏、泄露或者非法获取、非法利用，对国家安全、公共利益或者公民、组织合法权益造成的危害程度，对数据实行分类分级保护，并确定重要数据目录，加强对重要数据的保护。

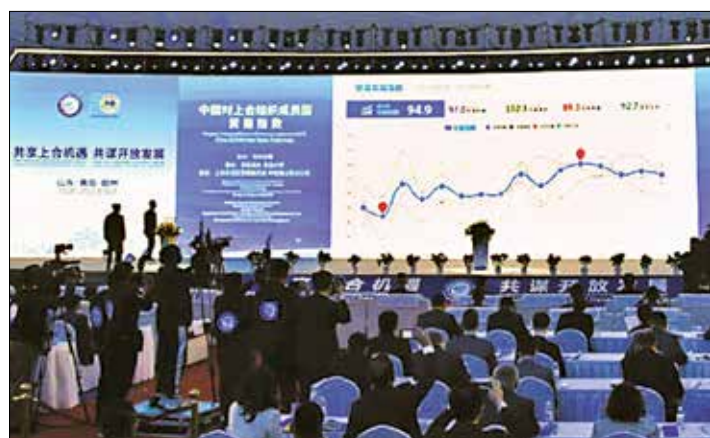
去年6月举行的全国人大常委会会议对数据安全法草案进行了初次审议，并向社会公开征求意见。一些常委会委员和地方、部门、专家建议，与民法典等有关规定相衔接，对草案中的数据活动、数据安全等用语的含义予以完善。对此，草案二审稿将第二条中的“开展数据活动”修改为“开展数据处理活动及其安全监管”，并对有关用语的含义作适当调整完善。

草案二审稿对地方、

部门制定重要数据目录作了规定，明确各地区、各部门按照规定确定本地区、本部门以及相关行业、领域的重要数据具体目录。

有的部门提出，网络安全法已要求网络运营者按照网络安全等级保护制度采取相应措施，保障数据安全，建议草案有关制度与网络安全等级保护制度做好衔接。对此，草案二审稿增加规定，开展数据处理活动应当“在网络安全等级保护制度的基础上”建立健全全流程安全管理制度，加强数据安全保护。

有的地方、部门提出，网络安全法关于重要数据出境的安全评估等要求限于关键信息基础设施，应根据实践发展和数据安全工作的需要，相应扩大范围。草案二审稿增加规定，关键信息基础设施的运营者在中国境内运营中收集和产生的重要数据的出境安全管理，适用网络安全法的规定；其他数据处理者在中国境内运营中收集和产生的重要数据的出境安全管理办法，由国家网信部门会同国务院有关部门制定。



2021上合博览会暨地方经贸论坛青岛开幕

4月26日，为期3天的2021上海合作组织国际投资贸易博览会暨上海合作组织地方经贸合作青岛论坛在青岛开幕。博览会主要包括开幕式、青岛论坛、上海合作组织国家驻华使节推介暨企业投资贸易洽谈会等板块。

Отмяната на споразуменията по „Един пояс, един път“ от Австралия вреди на интересите ѝ

На 21 април външният министър на Австралия Марис Пейн обяви отмяната на споразуменията и меморандума за разбирателство между Пекин и правителството на щата Виктория за изграждане на инициатива „Един пояс, един път“ и посочи като причина, че те „не отговарят на външната политика на Австралия или не са от полза за нашите дипломатически отношения“.

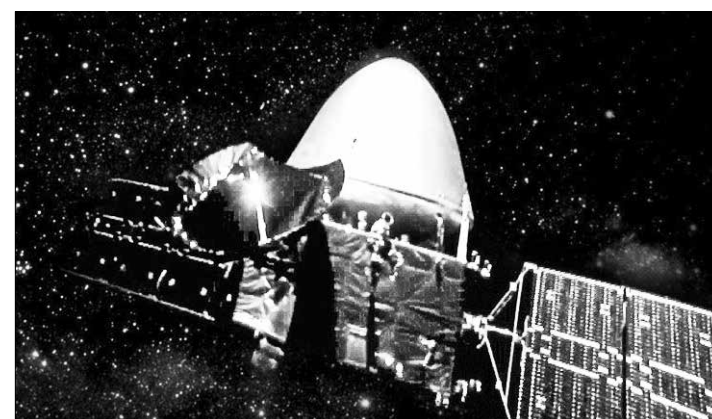
Във връзка с това, че Конгресът на САЩ подкрепя активно „Закона за стратегическата конкуренция 2021“ и изисква администрацията на Джо Байден да възприеме политиката на „цялостна стратегическа конкуренция“ с Китай, действията на Австралия не са неочаквани. В края на миналата година австралийският парламент прие нов „Закон за външните отношения“, който дава на федералното правителство правото да налага вето върху всички споразумения, постигнати



между отделните щати и чужди страни, и бе ясно, че е насочен срещу споразумението по „Един пояс, един път“ между Виктория и Китай. В момента австралийското федерално правителство за първи път използва правото на вето, предоставено му от законопроекта, и това е по отношение точно на китайската инициатива.

Всъщност политическите действия на австралийското федерално правителство по инициатива „Един пояс, един път“ вредят на собствените му интереси и особено на

благосъстоянието на австралийския народ. През май миналата година премиерът на Виктория Дейвид Абуш заяви, че износът на щата за Китай се е увеличил с 62% през последните пет години, а броят на китайските туристи, посещаващи Виктория – със 70%. Говорител на викторианското правителство каза, че при възстановяването след епидемията от новия коронавирус създаването на възможности за заетост за местни предприятия по проекти от „Един пояс, един път“ е по-важно от всякога.



Китай обяви името на първия си марсоход

Първият марсоход на Китай ще се казва „Джужун“, обяви Националното космическо управление в събота, когато беше отбелязан и Денят на космонавтиката на страната.

Джужун е бог на огъня в китайската митология, което си подхожда с китайското име на червената планета „хуосинг“ (букв. Планета на огъня).

Назовавайки първия китайски марсоход на бога на огъня символизира запалването на пламъка на планетарните проучвания на Китай, каза У Йенхуа, заместник-директор на космическото управление.

Китай изстреля сондата „Тиенуън-1“ на 23 юли 2020 г. Космическият апарат навлезе в орбитата на Марс на 24 февруари. Най-предизвикателната част от мисията ще бъде мекото кацане през май.



Индустриален парк за преработка на билки в Хъйлундзян

Индустриалният парк за преработка на билки, внасяни от Русия, бе пуснат в експлоатация в Хъйлундзянската зона за свободна търговия в Суейфънхъ, Североизточен Китай. Към момента в него има шест компании, а общата инвестиция в проекта е 339 милиона юана (51,46 милиона долара). Капацитетът на парка за преработка на билки е 165 000 тона годишно.

Преработката на внасяни от чужбина билки стана възможна благодарение на нова политика, въведена от китайското правителство, чиято цел е да отговори на огромното търсене на билкови лекарства на местния пазар.

Сред най-ценените и търсени за внос от Русия са женшен и женско биле. Те могат да бъдат закупвани директно от парка от търговци, като по този начин се намаляват разходите.

Хъйлундзянската зона за свободна търговия бе открита през август 2019 г. и има три подзони – в административния център на провинцията Харбин и в градовете Хъйхъ и Суейфънхъ на границата между Китай и Русия. Откакто стартира дейността си, зоната предприе серия мерки за привличане на компании, включително подобряване на онлайн услугите като регистрация, усъвършенстване на бизнес средата и намаляване на разходите за външно-търговските предприятия.

Засилва се контролът върху данните, събрани от технологии за разпознаване на лице

Китай засилва усилията си за осигуряване на защита на събраните от разпознаване на лице данни, тъй като технологията предизвиква все по-голяма тревога относно поверителността и изтичането на информация, като същевременно навлиза все по-широко в живота на китайците.

Според анкета на Комисията за стандартизация на информационната сигурност и други институции от миналия октомври, над 90% от допитаните са използвали системи за разпознаване на лице, а над 60% са уверени, че технологията се прилага прекалено често и се сблъсква с проблеми като принудителна употреба и незаконно събиране на информация за потребителите.

Експертите отбелязват, че някои хора придават по-голямо значение на защитата на личните данни и в сравнение с другата биометрична информация, чертите на лицето е много



по-лесно да бъдат регистрирани преди дори човек да се усети. Освен това за разлика от други лични данни като потребителско име, номер на мобилен телефон и имейл адрес, които могат лесно да бъдат променяни, информацията за лицето е уникална и не подлежи на поправки.

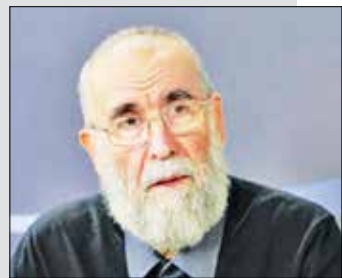
Потребителите се тревожат дали компаниите могат да гарантират сигурно управление на събраните данни и да предотвратят незаконното им използване.

За да осигури безопасността на данните, през октомври миналата година Комисията по

законодателните въпроси към Постоянния комитет на ОНП пусна законопроект за защита на личната информация, в който се формулират разпоредбите относно инсталирането на оборудване за разпознаване на лице на обществени места. В него се посочва, че събраните данни могат да се използват единствено в полза на обществената сигурност.

Експертите са уверени, че с постепенните подобрения на съответните закон технологията за разпознаване на лице ще бъде под контрол и ще продължи да играе активна роля.

Постоянна политика на положително отношение към малцинствата



Проф. Георги ЧОБАНОВ:
За съжаление, сега виждаме, че и новият американски президент Джо Байдън продължава тази търговска война. Като икономист, аз съм обезпокоен от този факт.

Всички си спомняме много добре негативните резултати от търговската война, която предишният президент на САЩ Доналд Тръмп обяви на Китай. За съжаление, сега виждаме, че и новият американски президент Джо Байдън продължава тази търговска война. Като икономист, аз съм обезпокоен от този факт.

Това заяви пред Радио Китай българският професор д-р на икономическите науки и Директор на Центъра по икономика и политика на Китай към Софийския университет „Св. Климент Охридски“ Георги Чобанов, коментирайки отношенията между Китай и САЩ в контекста на последните обвинения срещу Китай за нарушаване на човешките права. „Нормално е да съществува конкуренция между две водещи световни икономики. Нормално е да има конкуренция и

в икономиката изобщо, тъй като това е състезание, който ще бъде по-добър! И от това печелят и двете страни. Но само при условие, че в това състезание, при тази конкуренция, не се използват други политически идеи или средства, за да се навреди на опонента. Състезанието трябва да се провежда според правилата!“, подчертава професорът и посочва, че често се използват и обвинения за нарушаване на човешките права.

Човешките права са велика идея, но за съжаление понякога тя се използва за постигането на различни политически цели, както и за намеса във вътрешните работи на други страни. За това има редица примери, но няма да се отклонявам и да ги изброявам. За съжаление, такъв пример са и обвиненията, че в Китай се нарушават правата на уйгурите в Синдзян. Стана известно, че през 2014 г. там имаше терористични актове на радикализирани

ислямски групи. Уйгурите са мюсюлманска общност и като такава, те сигурно са трудолюбиви, добронамерени, положителни хора, но е възможно отвън да им се внушава радикален ислям, който води до тероризъм. Напълно естествено е Китай, както и всяка друга държава, да предприема някакъв вид мерки, за да се ограничи този тероризъм. Но такива мерки в никакъв случай не могат да се определят и обявяват като нарушаване на човешките права, изтъква проф. Чобанов. Той напомня, че в Китай има 56 малцинства и китайците са много внимателни към всички тях. Китайското правителство провежда постоянна политика на положително отношение към малцинствата, в това число и към уйгурите. Но никоя държава в света, така и Китай, няма да се съгласи и не би могла да търпи тероризма. Защото тероризмът е акт, насочен срещу нарушаване правата

на обикновения човек, на обикновените хора, от него страдат и се убиват невинни хора. Затова е грозно Китай да бъде обвиняван в нарушаване на човешките права. Китай, който всъщност се бори срещу тероризма! Лично аз си обяснявам тези обвинения именно с търговската война, която се води срещу Китай, и за съжаление – с използването и на нечисти средства. В това е убеден професорът, който отбелязва, че би се радвал, ако САЩ и президентът Байдън се ориентират от противопоставяне към сътрудничество, което ще носи огромна икономическа полза, както за Китай, така и за САЩ, защото двете икономики са вероятно свързани помежду си. Ползите ще бъдат и за целия свят. Тези две велики нации определят бъдещето на света. И затова е много жалко, че отношенията между тях са толкова лоши, коментира проф. Чобанов.

Хайко Маас: Германия придава голямо значение на отношенията с Китай



Хайко МААС,
Външен министър на Германия

В разговор чрез видеовръзка с германския външен министър Хайко Маас китайският държавен съветник и външен министър Уан И каза, че отношенията между Китай и Германия остават стабилни. Устойчивото им развитие не само отговаря на интересите на двете страни, но и на тези на ЕС.

Това съдейства и за положителните очаквания на света. Уан И посочи, че Китай е най-големият търговски партньор на Германия в продължение на пет последователни години и за

първи път се е превърнал във втория по големина пазар за износа на Германия. Миналата година обемът на двустранната търговия между тях се е увеличил, а сътрудничеството се е задълбочило, което е знак за устойчивото партньорство между Китай и Германия и за общите усилия на двете страни за овладяването на пандемията. И Радио Китай обръща специално внимание на мнението на министъра, че при сегашната ситуация, като основни държави със световно влияние, Китай и Германия трябва да продължат да поддържат истинския

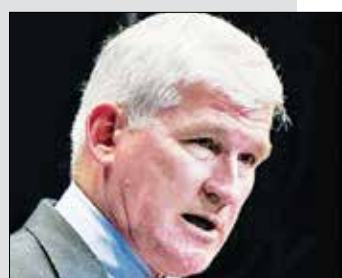
мултилатерализъм и да засилят комуникацията, координацията и взаимната подкрепа в рамките на ООН и международните дела.

По-нататък в коментарите се посочва, че в разговора между двамата министри Хайко Маас е изтъкнал, че Германия отдава голямо значение на отношенията с Китай. Тя е готова да приеме 50-годишнината от установяването на дипломатически отношения между двете страни като възможност за разработване на по-позитивни програми за двустранно сътрудничество и насърчаване на по-нататъшното

развитие на връзките между двете страни. Германия е уверена, че „разединяването“ с Китай не е в интерес на никоя страна и че Берлин е готов да поддържа тясна координация и комуникация с Пекин по многостранни и международни въпроси, за да се справят заедно с глобалните проблеми и предизвикателства.

Във видеовръзката между двамата министри са обменяни и задълбочени мнения по международни и регионални въпроси от общ интерес, свързани с Иран, Афганистан, Мианмар и други теми, отбелязва Радио Китай за чужбина.

Не се нуждаем от нова Студена война



Андрю БАКЕВИЧ

Вестник „Лос Анджелес Таймс“ публикува статия на директора на Института за държавно управление на Куинс Андрю Бакевич, в която се посочва, че Китай и САЩ разчитат един на друг в икономическата сфера.

Ако САЩ превърнат китайско-американските кон-

курентни отношения в „нова Студена война“, това вероятно ще е от полза за правителството и съюзниците, но няма да донесе изгода на американския народ.

В статията се посочва, че САЩ плащат висока цена заради манталитета от Студената война, което разхищава държавни сили. „В момента Китай произвежда

почти всички продукти, нужни на американските потребители. Ние използваме и пари, взети назаем от китайски банки.

Атаките на Вашингтон срещу Пекин вероятно ще бъдат посрещнати от някои среди с ръкопляскания, но САЩ и Китай се намират на една и съща планета. Единствената възможна опция е съвместното

съществуване. Започването на нова Студена война ще попречи на това и ще доведе до военна надпревара и конфронтации между двете страни.

Единствено онези, които не знаят нищо за последиците от Студената война, приветстват това“, се подчертава в статията.

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ

В провинция Хубей бе открит музей на космическите науки

В навечерието на китайския Ден на космонавтиката в провинция Хубей бе открит интерактивен музей, който популяризира космическите науки. Той се намира в град Дзинджоу и е с площ от 20 000 кв. м.

Музеят е съвместно дело на частната компания за сателити Commsat и местно държавно предприятие. Той предлага над 40 интерактивни и потапящи преживявания в петте си зони – за обучение на астронавти, за Луната, Марс, дълбокия космос и за произхода му.

Посетителите на музея могат да получат информация за реалните сателити, да проверят данни за орбиталната им височина и температура, както и



сами да проектират и сглобят модели. Освен това могат да обуят магнитни обувки и да ходят с главата надолу, в безтегловния тунел да проведат тренировка и да се почувстват като истински астронавти. В музея може да се разгледа и

посветената на Циен Сюе-сун експозиция, който е пионер в китайските проучвания на космоса. През 2016 г. Китай определи 24 април за свой Ден на космонавтиката, за да отбележи изстрелването на първия си сателит „Дунфанхун-1“.



Специално хранилище за споделяне на научни данни

Наскоро Центърът за компютърни мрежи към Китайската академия на науките пусна хранилище за данни на хартиен носител (ScienceDB) с капацитет да обслужва потребители от целия свят. Той е разработен и поддържан независимо от Центъра и предоставя решения не само за събирането, управлението, отварянето и споделянето на данни на хартиен носител, но и служи като

платформа за насърчаване на почтеността на научните изследвания и засилването на международното сътрудничество.

Учените могат да съхраняват и да публикуват събраните от тях научни данни, а хранилището позволява те да бъдат открити, достъпни и преразгледани по-лесно, тъй като дава възможност разпръснатата между различни лица информация да се управлява колективно след обработването на всички „депозити“.

Успешно се изпълнява проектът за защита на езиковите ресурси

Китай стартира втората фаза на проект за защита на езиковите ресурси на страната с цел разпространение на общия писмен и говорим китайски език, както и за защита на неговите диалекти и езиците на етническите малцинства. Това съобщи Мини-

стерството на образованието на КНР, цитирано от агенция Синхуа.

В момента в проекта участват повече от 350 университета и изследователски института, като над 4500 специалисти са включени в работата по защитата на езика.

Проектът, който е най-големият в света, стартира

през 2015 г. От тогава досега той постигна значителни резултати, включително изготвянето на 20-томна колекция от материали за културата и езиците на Китай.

Първата фаза на проекта бе завършена през 2019 г. и обхвана 34 провинциални административни единици в Китай.



Създадени са 792 000 базови станции 5G в КНР

Китай направи първоначални крачки в изграждането на най-голямата 5G мрежа в света. Това съобщи Министерството на индустрията и информатизацията на КНР, цитирано от агенция Синхуа.

Както заяви на пресконференция заместник-министърът на промишлеността и информатизацията на Китайската народна република Лиу Лъхун, 792 000 базови станции 5G са построени в цялата страна до края на февруари тази година.

Според комуникационния стандарт от петото поколение, добави официалният представител,

към момента са свързани 260 милиона терминала. Министерството изчислява, че доставките на 5G мобилни телефони в Китай ще представляват 80% от общите доставки на мобилни телефони през втората половина на годината.

През 2021 г. Китай възнамерява да изгради над 600 000 базови станции 5G. Министерството на промишлеността и информатизацията на КНР се ангажира да продължи усилията си за насърчаване на организираното създаване и прилагане на 5G мрежа, ускоряване на приеждането на 5G в големите градове и насърчаване на съвместното изграждане и споделяне.

Най-големият пазар в света за домашна електроника

Китай ще измести САЩ като най-голям пазар в света за интелигентни домашни устройства до края на 2024 г., сочи доклад за развитието на произвеждаща такива устройства индустрия.

Продажбите в този сектор в Китай се очаква да достигнат 36,4% от глобалните през 2024 г., а дялът им през 2025 г. ще е вече 38,4%, показва изследване на консултантската компания International Data Corporation.

Годишният ръст на продажбите на интелигентни домашни устройства в Китай се очаква да бъде 21,9% през следващите пет години. Бурното разширяване на пазара се дължи на



голямото население, разрастването на семействата, ефективното изграждане на мрежова инфраструктура и по-активното насърчаване на дигиталната трансформация, изтъква консултантската компания.

През 2020 г., продажбите на интелигентни домашни устройства в световен мащаб достигнаха 801,5 милиона бройки, 25,5% от които са били за китайския пазар, показва статистика на компанията.

Производството на автомобили показва нови тенденции и перспективи

Една от най-горещите новини в автомобилната индустрия от двете страни на Тихия океан е внезапното нарастване на производството. В края на март китайският производител на мобилни устройства „Сяоми“ обяви, че влиза в производството на интелигентни електромобили, като за целта ще създаде дъщерно дружество. Първоначалната инвестиция е 10 милиарда юана, а в следващото десетилетие трябва да достигне 10 милиарда долара. Изпълнителният директор на „Сяоми“ Лей Дзюн ще ръководи пряко новия бизнес. Преди това президентът и главен изпълнителен директор на китайската интернет компания „Байду“ Ли Йенхун разкри напредъка на сътрудничеството им с „Дзили“ (Geely Automobile). Японски и корейски медии пък съобщиха новината, че „Епъл“ обсъжда възможността за съвместно производство на електрически превозни средства с „Хюндай“ и „Нисан“.

Всичко това напомня за бума на производство на автомобили, който се появи на различни места след присъединяването на Китай към СТО в началото на този век. Но се наблюдават и някои разлики.

От една страна, „ефектът на Матей“ на вътрешния автомобилен пазар става виден и някои по-слаби компании постепенно изчезнаха. От друга, тъй като електрификацията и интелигентните технологии създадоха нови възможности в автомобилната индустрия, някои ИТ компании се опитаха да навлязат в сектора. Отчитайки всичко това, възникват логично въпросите има ли достатъчно пространство на китайския автомобилен пазар и ще успеят ли тези нови играчи?

Макар производството на автомобили днес да е в голяма степен роботизирано и автоматизирано, то все още не е прост проект. Автомобилната индустрия винаги е била разглеждана като капиталоемка и технологично интензивна, и днес – с възхода на електрификацията и интелигентните технологии – тези й особености се засилват.

„Като стока за масова употреба, автомобилите представляват по-голям дял от разходите на домакинствата и потребителите са склонни да разчитат повече на ефекта на марката. Следователно, от тази гледна точка, ако новите играчи искат да привлечат клиенти



от традиционните автомобилни компании, те първо трябва да положат големи усилия за изграждане на доверие към марката им“, казва Пан Хълин, директор на Института за дигитална икономика към Централния университет по икономика и право. Според него настоящата конкуренция на пазара на превозни средства с нови енергии е ожесточена.

В допълнение към традиционните автомобилни компании, които активно се трансформират, за да отговорят на променените изисквания, нови производители като „Тесла“ (Tesla) и НИО (NIO) успяват да запълнят определена пазарна ниша. Същевременно интернет компании, включително „Епъл“, се включват в битката, но това стеснява пространството и все още не е ясно дали ще могат да спечелят доверието на клиентите и да оцелеят на този пазар, добавя Пан Хълин.

Фактът обаче, който не може да бъде пренебрегнат, е, че независимо дали става въпрос за „Епъл“, „Сяоми“ и други технологични или традиционни автомобилни компании, още с оповестяването на новини, свързана със сътрудничество, те предизвикат ентузиазма на борсите. Пример за това е „Сяоми“, чиито акции нараснаха с до 10% веднага след като излезе новината, че влиза в бизнеса с автомобили.

„В наши дни производството на автомобили е вече добро за представянето на борсите. След като една компания обяви план в тази насока, това обикновено повишава цената на акциите й, което също отразява уважението на капитала към автомобилостроенето. Така че не е изненадващо, че технологични компании са запалени по производството на автомобили“, обяснява Пан Хълин. Според него интелигентните

електромобили неизбежно ще окажат въздействие върху традиционните превозни средства, и пазарният им потенциал е огромен. Освен това тенденцията е в областта на автомобилното производство да навлизат все повече технологии като изкуствен интелект, 5G и други, включително в сферата на обслужването.

„Развитието на автомобилите към интелигентни терминали е обща тенденция и това ще донесе огромни пазарни ползи“, посочва Ян Сяолин, анализатор на автомобилната индустрия. Различни знаци показват, че интелигентните електромобили имат сериозен потенциал, а в бъдеще може да има и повече нови играчи, участващи в тяхното производство.

Според Ян Сяолин, популярността на смартфоните отваря вратата към мобилната интернет икономика, а интелигентните електромобили също ще

внесат по-голямо въображение към интеграцията на традиционната и дигиталната икономика.

Всъщност интелигентните електромобили отдавна се смятат за следващия вход за трафик след смартфоните. Редица компании като „Байду“, „Хуауей“ и „Тенсент“ пуснаха свои платформи за обслужване на автомобили, като всички се опитват да очертаят пазара на интелигентно шофиране и да намерят нови полета за развитието на интернет.

Според прогноза на IDC, мащабът на глобалната автомобилна индустрия за интелигентно шофиране ще надхвърли 1,2 трилиона долара през 2035 г., а на китайската – 200 милиарда. Поради огромния пазар и естествената диверсификация на автомобилния пазар, независимо дали става въпрос за луксозен автомобил от висок клас, който може да струва милиони долари, или за кола за няколко хиляди, всички те имат своите клиенти. Затова различните марки и компании от всички нива могат да оцелеят на китайския пазар.

Китайската асоциация на автомобилостроителите прогнозира, че през следващите пет години местната индустрия ще преживее кръг от трансформации и модернизация. През 2021 г. се очаква общият обем на продажбите да достигне 26,3 милиона автомобили, нараствайки с около 4% на годишна база и да покаже бавна тенденция към растеж. Автомобилният пазар също ще расте устойчиво през следващите пет години, а продажбите на автомобили се очаква да достигнат 30 милиона бройки през 2025 година.

В макроикономическата политика на Китай няма рязка промяна

Според официални данни през първото тримесечие на тази година БВП на Китай се е увеличил с 18,3% на годишна база, индексът на потребителските цени се е задържал стабилен, а новооткритите работни места са били 2,97 милиона.

Във връзка с това в своя статия френският вестник Les Echos посочва, че тенденцията за икономическото възстановяване в Китай продължава.

В коментар американската медия CNN казва, че китайската икономика се е възстановила до нивото преди пандемията, благодарение на подкрепящите политики на централното правителство.

„Уол Стрийт Джърнъл“ цитира икономиста Джон Лиър, според който прогнозата на Пекин за икономическия ръст през 2021 г. е сравнително умерена, което оставя пространство за справяне с евентуална дългова и финансова криза.

Според данни на китайското Министерство на търговията, през първото тримесечие на тази година общият обем на продажбите на дребно се е увеличил с 33,9%, което е доказателство за ускорения ръст на потреблението. „Ню Йорк Таймс“ коментира, че потреблението в Китай е по-високо от предвиденото през март, което е доказателство, че потребителите имат по-голямо доверие в икономиката. Неотдавна по време на среща с предприемачи

китайският премиер Ли Къцян заяви, че запазването на стабилния икономически растеж е принос на Китай за световната икономика. Това е доказано от публикуван от Американската търговска камара в Китай доклад за бизнес средата в страната през 2021 г., в който се казва, че китайският пазар е най-важният. 75% от допитаните компании са оптимистично настроени за перспективите на китайския пазар през следващите две години.

Провинция Джъдзян

Координати: 29°12' N 120°30' E

Граници: на север – Дзянсу и Шанхай,
на северозапад – Анхуей, на запад – Дзянси,
на юг – Фудзиен, на изток – Източнокитайско море

Площ: 101 800 кв. км – 26-а по ранг в Китай

Географски обекти: планини – Йенданг, Тиенму, Тиентай и Моган,
реки – Цянтанг и Оу, Западното езеро на Ханджоу и южното
езеро Дзясинг, над три хиляди острова по крайбрежието

Най-висока кота: връх Хуангмаодзян – 1929 м

Градове и административни центрове:

Ханджоу – столица и най-голям град, Нинбо, Унджоу

Административно деление:

Префектури 11, Окръзи 90, Общини 1570

Население (2018): 57 370 000 души – 10-а по ранг в Китай

Плътност на населението: 560 /кв. км – 8-а по ранг в Китай

Етнически състав: хан – 99,2%, шъ – 0,4%, други

Географски данни

Релефът на провинция Джъдзян е разнообразен, като хълмовете заемат около 70% от общата площ. Долини и равнини се срещат главно по крайбрежието и край реките.

Има над три хиляди острова и много заливи. еверната част на провинцията се намира южно от делтата на Яндзъ и е с равнинен релеф около градовете Ханджоу, Дзясинг и Худжоу, където китайският Голям канал влиза от северната граница и стига

една от най-богатите и развити провинции в Китай, като се нарежда на 4-то равнище по БВП на национално равнище.

Провинцията следва собствен модел за развитие, наречен “модел Джъдзян”, който се основава на приоритизиране и насърчаване на предприемачеството с акцент върху малкия бизнес. Икономиката на Джъдзян се основава на електромеханични индустрии, текстил, химическа промишленост, храни и строителни материали.



Центърът на Ханджоу



до Ханджоу. Друга относително равна зона се намира по поречието на река Цю около градовете Цюджоу и Дзинхуа. Климатът е влажен, субтропичен, с четири сезона. Средната годишна температура е около 15° С до 19° С.

Инфраструктура на провинцията

Джъдзян се радва на удобен транспорт поради благоприятното си местоположение. Освен добре развита жп мрежа има и седем летища, включително две международни.

Икономика на провинцията

Провинция Джъдзян е

Градове и административни центрове

Ханджоу е столица на провинцията и се намира на 180 км югозападно от Шанхай, в равнината на река Яндзъ и на брега на залива Ханджоу, където река Цянтан се влива в Източнокитайско море. Ханджоу включва и забележителното Западно езеро. То има пристанище и е важен транспортен възел. Площта му е 16 596 кв. км, а населението е 8 700 373 жители. Ханджоу многократно е оценяван от сп. „Форбс“ за най-добрия търговски град в континентален Китай.

Нинбо е един от голе-

нище на страната. Площта му е 9365,58 кв. км, а населението е 3 089 180 жители (2010 г.).

Унджоу е единственият град в Китай, проектиран от основателя на фъншуй, – философа Гуо Пу. Разположен е в крайния югоизток на провинция Джъдзян и е заобиколен от планини и Източнокитайско море.

Забележителности на провинция Джъдзян

Западното езеро в Ханджоу е разделено на пет

изкуствени острови. Западното езеро е повлияло на поетите и художниците през цялата китайска история заради своята природна красота и исторически реликви. През 2011 г. е обявено за обект на ЮНЕСКО от световното наследство.

Китайският музей на коприната е най-големият музей на коприната в света, разположен на площ от 50 000 кв. м с осем изложбени зали, в които е разказана историята на коприната – от произхода до начина на обработка и употребата ѝ. В него има мостри и реликви, датиращи от преди 5000 г.

Музеят на реликвите Куахуцяо – археологическият обект на останките от Куахуцяо датира от епохата на неолита. Находките говорят за общност, която е живяла в наколни дървени жилища, построени над блатото. Открити са керамични произведения и други битови предмети.

Музеят на китайската медицина Хуцингю Тан е разположен в сградата на аптека, построена в края на династията Цин. Музейната част съдържа безброй китайски билки, целебни кремове и еликсири.



Изглед към Западното езеро

мите градове в провинцията. Намира се на крайбрежието на Източнокитайско море и е важно пристан-

секции от три канала. В езерото има множество храмове, пагоди, градини, както и естествени и

Провинция Дзилин

Координати: 43° 42' N 126° 12' E

Граници: на изток – Северна Корея, Русия (Приморски край) и Японско море, на запад – Авт. регион Вътрешна Монголия, на север – провинция Хъйлундзян, на юг – провинция Ляонин.

Площ: 191 126 кв. км – 14-а по ранг в Китай

Географски обекти: планини – Чангбайшан, Джанг Гуангцай и Лунганга, реки – Ялу и Тумън в крайния югоизток, Ляо на югозапад и Сухуа и Нън на север.

Най-висока кота: връх Чангбай – 2744 м

Градове и административни центрове:

Чанчун – столица и най-голям град, Дзилин

Административно деление:

9 префектури, 60 окръга, 1006 общини

Население (2010): 27 462 297 – 21-ва по ранг в Китай

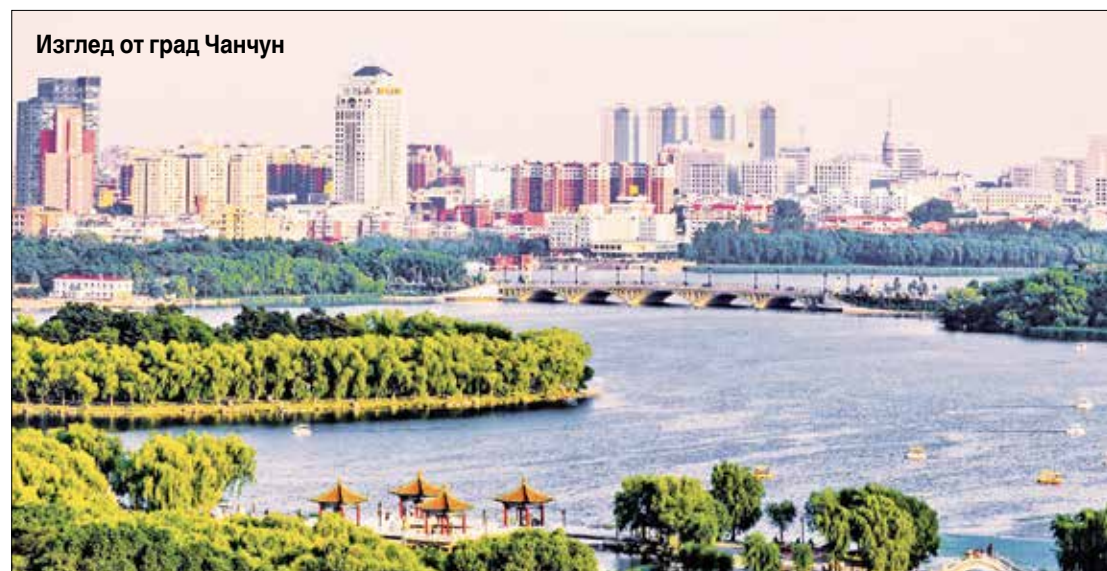
Плътност на населението: 140 / кв. м – 23-та по ранг в Китай

Етнически състав: хан – 91%, корейски – 4%, манджурски – 4%, монголски – 0,6%, хуей – 0,5%

Географски данни

Провинция Дзилин е една от трите провинции на Североизточен Китай. Нейната столица е Чанчун.

Чанчун. Четири са основните нови железопътни проекта. Един от тях е високоскоростната железопътна линия Харбин-Далиен, по която влаковете



Забележителности на провинция Дзилин

Останките от древното царство Когурьо включват четиринадесет императорски гробници, двадесет и шест гробници на

защитен обект. Размерът на сградите и високото ниво на строителство са уникални за феодалистното общество.

Връх Чангбайшан е висок 2749 м и е на границата между Китай и Северна Корея. Той е покрит



Кралска гробница, част от древното царство Гогурьо



Изглед от планината Чангбайшан и езерото Тианчи

Провинцията е богата на природни минерални находища със 136 вида минерали, от които 70 се използват.

В Дзилин има изобилие от приблизително 27 000 вида диви растения и 9000 вида лечебни билки.

Провинцията е богата на големи запаси от нефт, газ, въглища, желязо, никел, молибден, талк, графит, гипс, циментови скали, злато и сребро. Запасите от шисти са най-големите в страната.

Дзилин е с най-висока надморска височина на югоизток и леко спада на северозапад. Има северно-океански мусонен климат, с дълги, студени зими и кратко топло лято. Средно валежите са от 350 до 1000 мм.

Инфраструктура на провинцията

Дзилин има 35 216 км магистрали и отлична жп мрежа с основен център

се движат с скорост до 350 км/ч.

Железопътната мрежа в Дзилин може да бъде разделена на две посоки – северозапад-югоизток и югозапад-североизток.

Основната магистрална линия Пекин-Харбин преминава през северната и южната част на Дзилин. От провинция Дзилин тя стига до Харбин, Шънян, Далиен, Пекин, Тиендзин, Сиан, Шъндзяджуан, Ухан, Дзинан и други. В провинцията има 6 международни летища.

Дзилин няма излаз на море, но речното корабоплаване е възможно от април до ноември.

Основните речни пристанища са в градовете Да'ан, Дзилин и Фую. През 2007 г. Дзилин започна строителството на двуфазно цялостно речно пристанище на река Сунхуа, което ще се свързва с водните пътища на Североизточен Китай.

Градове и административни центрове

Чанчун е най-големият град и административен център на провинция Дзилин. Градът е с площ от 3616 кв. км и с население от 3 225 557 жители (2000).

Чанчун е голям търговски център и има повече от 1700-годишна история. Разположен е на 670 м надморска височина. В Китай е известен като „града на автомобилите“ и е важна индустриална база с особен фокус върху автомобилния сектор.

Дзилин е вторият по големина град и бивша столица на провинция Дзилин. Площта му е 27 166,37 кв. км и е с население 4 413 517 души (2010).

Градът е известен още като **речния град** заради минаващата там река Сунхуа. През 2007 г. Дзилин е бил домакин на Азиатските зимни игри.

Година на сътрудничеството между Китай и ЦИЕ в зеленото развитие и опазването на околната среда

На 20 април в Пекин бе даден стартът на Годината за сътрудничество в областта на зеленото развитие и опазването на околната среда между Китай и страните от Централна и Източна Европа (ЦИЕ), съобщи Радио Китай.

В събитието участваха секретарят на партийния комитет на Министерството на екологията Сун Дзинлун и китайският заместник външен министър и директор на Секретариата за сътрудничество между Китай и страните от Централна и Източна Европа Цин Ган.

Сун Дзинлун изрази надежда различните страни да подкрепят изграждането на механизма за сътрудничество и да задълбочават обмена между правителствата, научноизследователските органи и компаниите от двете страни,



Изгражда се Международен съюз за зелено развитие в рамките на инициативата „Един пояс, един път“, за да се издигне сътрудничеството в екологията на ново по-високо ниво

да подкрепят изграждането на международния съюз за зелено развитие в рамките на инициативата „Един пояс, един път“, за да може сътрудничеството в областта на екологията да бъде издигнато на ново по-високо ниво.

Цин Ган каза, че през 2021 г., която е определена

като Година за сътрудничество между Китай и страните от ЦИЕ в областта на зеленото развитие и опазването на околната среда, Китай е планирал редица събития в тази област, така че да се реализират резултати от срещата на високо ниво между КНР и страните от ЦИЕ.



Суджоу има най-дългия маршрут на автономен автобус

Най-дългият маршрут на автономен автобус в Китай, с обща дължина от 15,3 км, е в град Суджоу, провинция Дзянсу. Наскоро китайският клон на СВ Insights, „Чайна мобайл“ и пекинска технологична компания представиха съвместен доклад за първия автономен автобусен маршрут, който използва 5G технологии. Той бе пуснат в град Суджоу, до момента е достигнал общ експлоатационен пробег от 15 000 км и е обслужил над 11 000 пътници, като средният им брой на ден е около 116 души, се посочва в доклада. В града има общо четири такива маршрута.

В момента четири държави – Китай, САЩ, Финландия и Германия, имат автономни автобуси. Общата дължина на такива автобусни маршрути в Китай достигна 54,6 км. Плановите на страната са да ги разшири до над 60 до 2022 г., с обща дължина повече от 300 км, се посочва още в доклада.



Потреблението на въглища ще продължи да намалява

Китай си е поставил цел да редуцира дела на въглищата в енергийния микс до по-малко от 56% през тази година, се казва в насоки, публикувани от Държавното енергийно управление.

Потреблението на въглища през 2020 г. е било 56,8% от общото, а през 2019 г. 57,7%.

През 2021 г. Китай ще продължи да заменя въглищата в крайното потребление на енергия с електричество, екви-

валентно на 200 милиарда киловатчаса, като в същото време увеличи процента на електроенергията в крайното потребление до 28%, се посочва в документа.

Страната ще продължи да насърчава отоплението с чиста енергия, за да гарантира, че повече от 70% от домакинствата в северните райони ще използват чиста енергия.

През миналата година Китай обяви целите си да постигне пик на въглеродните емисии до 2030 г. и въглероден неутралитет до 2060 г.

КНР и САЩ са решили да работят съвместно за справяне с климатичната криза

Китай и САЩ публикуваха съвместно изявление след разговори, проведени между китайския пратеник за изменението на климата Сие Жънхуа и специалния пратеник на американския президент по въпросите на климата Джон Кери в Шанхай, съобщи агенция Синхуа, която публикува текста на изявлението.

В документа се казва, че КНР и САЩ са решили да работят помежду си и с други държави за справяне с климатичната криза, на която трябва да се обърне внимание с цялата сериозност и спешност, които се изискват. Това включва както засилване на собствените им действия, така и сътрудничество в многостранни процеси като Рамковата конвенция на ООН за изменението на климата и Парижкото споразумение.

И двете страни припомнят своя исторически принос за разработването, приемането, подписването и влизането в сила на Парижкото споразумение чрез тяхното ръководство и



сътрудничество между двете страни по изменението на климата. Продължавайки напред, Китай и САЩ се ангажират твърдо и да работят заедно помежду си и с други, за да се прилага по-добре това споразумение.

Китай и САЩ ще приемат и други действия в краткосрочен план, за да допринесат допълнително за преодоляване на климатичната криза, се казва в документа, в който се посочва, че и двете страни планират да предприемат подходящи мерки за максимизиране на международните инвестиции

и финансиране в подкрепа на прехода от високовъглеродни изкопаеми горива към зелени, нисковъглеродни и възобновяеми енергии в развиващите се страни. Китайската и американската страна ще продължат да си сътрудничат, за да улеснят успешното провеждане на 15-ата среща на Конференцията на страните по Конвенцията за биологичното разнообразие (COP-15) в Кунмин, Китай. Двете страни отбелязват важността на глобалното биологично разнообразие след 2020 г.

Страницата подготви
Любомир МИХАЙЛОВ

Китайски градове стават шопинг рай за местните и чуждестранните потребители

Неотдавна в курорта Саня на остров Хайнан бяха открити още три безмитни търговски центъра, с което се повиши статутът на островната провинция като международен център за потребление и туризъм. В изработената от ЦК на ККП 14-а петилетка за социално-икономическото развитие и перспективата за 2035 г. се предвижда превръщането на някои градове в международни центрове за туризъм и потребление. Пекин, Шанхай и Гуанджоу също обявиха, че имат готовност да се превърнат в рай за потребителите. В подробен репортаж за тази важна нова тенденция в страната Радио Китай за чужбина разказва как тя се превъплъщава в живота и какво трябва да се направи за нейното максимално реализиране.

Големите и средни градове с добра инфраструктура, голям потребителски потенциал и висока степен на интернационализация са готови да станат международни центрове за потребление, подчертава медията. „Сред моите приятели винаги има някой, който пътува всеки месец до Хайнан“, казва Гън Сючън, жителка от провинция Анхуей. Тя споделя още, че преди често е купувала безмитни стоки при пътуванията си в чужбина, но заради епидемията от миналата година сега няма тази възможност.

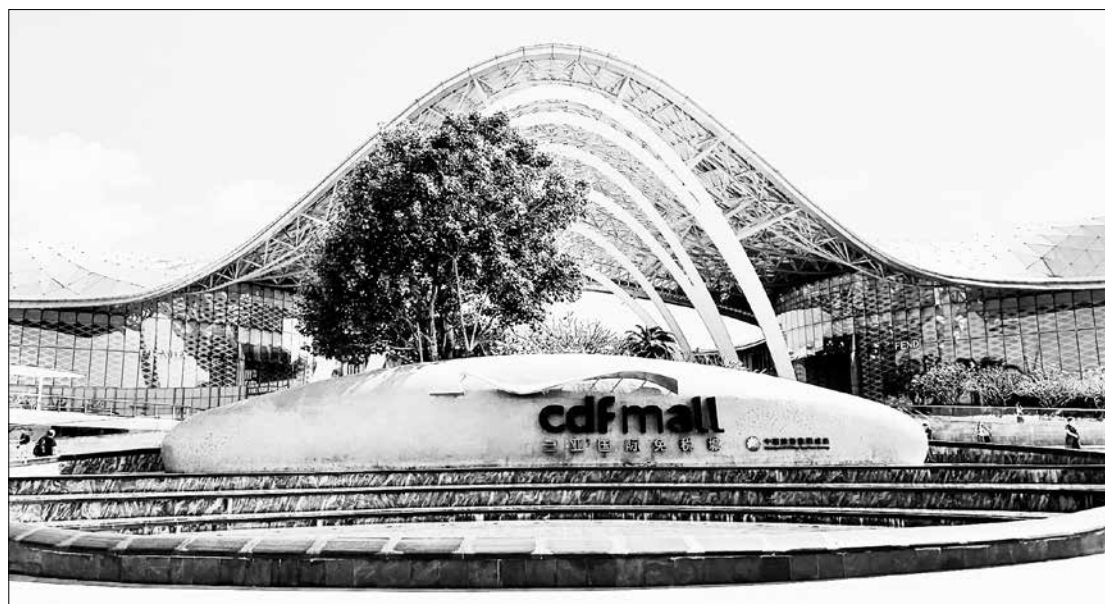
Но Хайнан вече се е превърнал в добра дестинация за желаещите да си купят безмитни стоки. На 30 декември 2020 г. с пускането в действие на трите безмитни магазина в Хайнан, в островната провинция вече има общо 7 такива. Очаква се да се увеличи до 10 в края на тази година.

От 31 декември до 2 януари само за три дни стокообменът на седемте магазина е надвишил 550 милиона юана, с ръст от над 200% спрямо същия период на по-миналата 2019 г. И Саня и централният град на провинцията Хайкоу имат желание да станат международни центрове за потребление.

Епидемията не пречи на шопинг ентузиазма

Тези градове не са единствените, които преследват тази цел. От Народния площад до брега на река Хуанпу, от двете страни на улица Нандзинлу в Шанхай е пълно с молове. Дори епидемията и студът не успяха да попречат на шопинг ентузиазма на местните жители.

На 31 декември 2020 г. продажбите на търговския център First Yaohan mall достигнаха 600 милиона юана, а на мол New World 140 милиона, с което започна новогодишното потребление в града. Представител на градския комитет на ККП в Шанхай по търговията, консумацията, инвестициите и външната търговия заяви, че те ще са приоритети за Шанхай при новото развитие и че градът



Неотдавна в курорта Саня бяха открити още три безмитни търговски центъра, с което се повиши статутът на островната провинция като международен център за потребление и туризъм

ще работи активно за превръщането си в международен център за потребление след овладяването на епидемията.

Като един от центровете в района на Големия залив, Гуанджоу също има амбициите да се превърне в център за потребление, не само за страната, но и за света. Западният град Чънду също има подобно желание, освен това той е известен и със спокойния си живот, пандите и екотуризма.

Какви условия трябва да притежават градовете, за да се превърнат в световни центрове за потребление?

Според Дун Чао, директор на Института за проучване на логистиката и потреблението към Колежа за изследване на международната търговия и икономическото сътрудничество на Министерството на търговията, се необходими три условия. Първо, градовете трябва да имат добра градска инфраструктура, както и добра природа и високо ниво на обществените услуги. Второ, трябва да имат потенциал в сферата на потреблението в града, както и околните му градове. Трето, трябва да има висока степен на интернационализация, т. е. да има международно влияние, среда и услуги. Затова в сегашен Китай освен Пекин, Шанхай, Гуанджоу и Шънджън, някои добре развити от втора степен градове също е

потреблението в страната.

През 2019 г. средният БВП на глава от китайското население надвиши 10 000 щатски долара. Ускорява се подобряването на потребителската структура и се увеличава търсенето на стоки от по-известни марки и с по-добро качество. Изграждането на такива центрове

КНР е най-големият в света пазар на луксозни стоки

Другото предимство е задържането на хората с високи приходи. Китай има най-голямата и най-бързо растяща средна класа, същевременно е и най-големият пазар за луксозни стоки в света. По данни на Bain Capital през 2019 г. китайците са закупили луксозни стоки на обща стойност от 98,4 милиарда евро в страната и в чужбина, което е една трета от световното потребление, но по-голямото количество се е случило извън страната. Дун Чао изтъква, че изграждането на тези центрове ще запази потреблението на високо ниво, ще засили икономическото развитие и ще допринесе за заетостта и данъчното облагане в страната.

В момента в сравнение с известните международни градове, като Париж, Лондон, Токио китайските се различават по наличието на големите марки, безмитна система за търговия на дребно, нивото на услуги, потребителската среда и удобствата. Освен тези неща те трябва да предоставят добри услуги в областта на хотелите, забавленията, фитнеса, културата и изложбите. А в тези сфери китайските градове имат още голямо пространство да се усъвършенстват.

Експертите посочват още, че и правителството трябва да създаде политики за предоставяне на удобства при пресичането на границите, при плащането, връщането на данъци при напускане на страната и стимулиране на безмитната индустрия, за да се създаде най-добрата среда за подготвяне на международните потребителски центрове в страната.

Един международен център за потребление принципно е най-високото ниво на задоволяване на потреблението в самата държава и дори в световен мащаб.

Развитието им ще допринесе не само за задоволяване на потребителските нужди на местните жители, но и за изграждането на структурата за новото развитие на база на вътрешния цикъл на икономическото развитие с взаимното стимулиране на вътрешната и външна икономика, казва още директорът на Института за проучване на логистиката и потреблението към Колежа за изследване на международната търговия и икономическото сътрудничество на китайското Министерство на търговията Дун Чао.



Големите и средни китайски градове с добра инфраструктура, голям потребителски потенциал и висока степен на интернационализация са готови да се превърнат в международни центрове за потребление

възможно да станат международни центрове за потребление.

Защо толкова много градове в страната искат да се включат? Защото това може да събере повече потребителски ресурси, да разпространи повече китайски марки и да се задържат дивидентите от потребители с по-високи доходи.

Много градове се конкурират за най-добър международен център за потребление

Много градове се конкурират за титлата „международен център за потребление“, защото това е неделима част от тенденцията през последните години за повишаване на

може да предостави добра платформа, чрез която потребителите могат спокойно и ефикасно да пазаруват.

За китайските марки превръщането на градовете като международни центрове за потребление без съмнение е добра платформа за тяхното представяне и успешно развитие. Според Дун Чао все още липсват достатъчно канали за представяне на китайските стоки, затова изграждането на центрове ще помогне на местните стоки да достигнат по-широка публика, както и да повиши тяхната международна конкурентоспособност и по-добро участие в международния пазар.

Въздухът на Шънджън мирише на пари, младост и тропици

ЖуВко СПАСОВ,
специално за
В. "Китай гнес"
от Шънджън

Град Шънджън е не само най-младият, но и най-младежкият, което през погледа на 5-хилядната китайска история изглежда впечатляващо.

Миналата година на 26 август, Шънджън отпразнува 40-ия си рожден ден с невиджано по мащабите си светлинно шоу, в което бяха осветени десетки небостъргачи, имаше заря и светлинен танц на 2000 дрон в небето.

Защо не след като БВП за 2019 година възлизаше на 382 милиарда долара с годишен растеж от 6.7%, а през годината на COVID се намали до скромните 3.9%.

Името на града Шънджън (深圳) произлиза от наименованието на един от местните диалекти – хака, за дълбоки ровове, които са разделяли нивите и рибарниците. Въпреки че Шънджън се появява за първи път като географско понятие в историческите записи на династията Мин около 1410 г., градът е основан едва през 1980 г.

За това Шънджън да стане

първата Специална икономическа зона на Китай

много важна причина е уникалното му географско разположение – на границата с Хонконг и от източната страна на делтата на Перлената река, на брега на океана. Шънджън е превъплъщение на известните думи на Дън Сяопин, че „не е важно дали котката е черна или бяла, а дали лови мишки“. През 1992 г. Дън Сяопин посещава Шънджън за втори път и произнася речта: Плановата икономика не е равна на социализма, пазарната икономика не е равна на капитализма.

Шънджън е лабораторията на китайската икономическа реформа.

Там се изпробват най-различни модели и се прилага в действие „социализъм с китайски характеристики“. Успешните практики после се прилагат в другите райони на страната. Затова в Шънджън инвестира цялата страна. Всяка провинция на Китай има свое представителство в града. През февруари 1992 г. Централното ръководство на Китай предостави на общинското събрание на

Поглед към Шънджън, на преден план се виждат сградите на Специалната икономическа зона



Квартал Луоху – най-старият търговски център



Шънджън и неговата Постоянна комисия правомощието да формулират местни закони и разпоредби.

Шънджън се създава като буферна зона за по-бързото приобщаване на Хонконг и по-ефективното прилагане на доктрината „Една държава, две системи“.

Така Шънджън от една съвкупност от рибарски селища с население от 300 000 само за 40 години се превръща в 20 милионен мегаполис от международно значение.

Според класациите на сп. „Форбс“ за 2019 година Шънджън е на 12-о място в света сред най-скъпите



Въздушен поглед към район Янтиен заедно с морето и пристанището

за живеене градове и е на 7-о място по брой на милиардери. Четирима от десетте най-богати китайци



Финансовият район Футиен и най-високата сграда Пинг Ан

са от Шънджън. Градът е побратимен с над 70 града по света, включително и с нашия Пловдив.

Най-характерните индустрии в Шънджън са:

1. Високите технологии

Тук са някои от китайските технологични гиганти като Huawei, Tencent, Konka, Zte, Mindray и др.

2. Финансов център

На 1 декември 1990 г. е създадена втората фондова борса в Китай Шънджънската фондова борса. Сега градът е определен

вината от двете хиляди квадратни километра площ на Шънджън е застроена, в него има толкова много изградени и добре поддържани паркове, че той е определен от ЮНЕСКО за град градина. Построени са най-различни сухоземни и водни развлекателни места и съоръжения. Има дори и изкуствена писта за каране на ски и сноуборд. Това привлича не само вътрешни, но и външни туристи.

за център на развитие и внедряване на blockchain технологиите. В Шънджън вече могат да се издават blockchain фактури и да се разплаща с дигиталния вариант на юана.

3. Търговски, транспортен и логистичен център

Изградена е широка мрежа от водни, сухопътни, въздушни и железопътни възли. Това е градът с най-голям брой пристанища, най-голям брой хора, влизащи и излизащи, и най-голям обем на трафика в Китай.

4. Туристически център

Въпреки че почти поло-

Издателството Lonely Planet беше избрало Шънджън в първите три дестинации за посещение през 2020 година. Ако чужденец иска да види съвременното лице на Китай, то трябва да посети Шънджън.

Шънджън има много „най-“.

Едно от тях е това, че той е най-мигрантският град на Китай. Шънджън е символът Go East, символът на „Китайската мечта“. Много млади китайци от вътрешността на страната си пробват късмета там. Затова е и най-младежкият град в Китай. Средната възраст на населеното

е 32.5 години. Младите са привлечени не само от добрата работна среда и възможностите за развитие, но и от високото заплащане. Средният годишен приход е 64 878 юана на глава от населението и е трети в страната след Шанхай и Пекин. Този факт е впечатляващ, като се има предвид 20-милионното население и стоиците заводи.

През 2011 г. в Шънджън се проведе 26-ата летна универсиада.

Беше изключително добре организирана и с чисто нови съоръжения и постройки. Световната младеж видя Шънджън. През следващата година започнаха да идват много млади хора от чужбина и да търсят тук реализация. Тогава често бях канен на вечери, организирани от консулствата на различните страни в Гуанджоу в чест на техните спортисти.

Нашата страна нямаше консулство там и за нашите спортисти нямаше такава. На мене ми стана малко мъчно и затова реших аз да организирам вечеря за своя сметка. С помощта на моите приятели и съседи от боен клуб за „Муай Тай“ отидох до университетското градче и въпреки засилената охрана успях да се свържа с българската делегация. От 11 души дойдоха само 4-ма, другите имаха състезания на другия ден. Все пак беше нещо. Вечерята мина прекрасно, във весела атмосфера, като накрая нашите джудисти си мериха коремните мускули с моите приятели от бойния клуб.

Шънджън е съставен от няколко населени места, той няма един обособен център.

Всеки един от деветте района има свой такъв, като районите са се специализирали в своето развитие. Луоху е най-старият търговски център, Футиен е финансовият район, Наншан е жилищният и Hi-tech, Лунгхуа и Лунган са производствени райони. Целият град е много чист, подреден и добре поддържан. Неслучайно остана почти не засегнат от епидемията.

Бъдещето на Шънджън

е да продължава да се развива и разширява и да се интегрира с 10 града от района, между които Хонконг, Макао, Гуанджоу, Джухай. Целта е този район на делтата на Перлената река, наречен Район на Големия залив, с площ от 56 хил. кв. км да стане един от най-силно развитите стратегически центрове не само в Китай, но и в света.

Упражненията за разтягане и Високото кръвно налягане

Милиони са хората по света, които страдат от хипертония (високо кръвно). За щастие, тя е състояние, с което може да се живее дълго, стига да бъде контролирано адекватно.

Кръвното се покачва, когато кръвта в артериите се движи под по-високо от нормалното налягане.

За нормални се считат параметри на горната спрямо долната граница около съответно 120/80, а за опасни, когато се качат над 130/90.

Високото кръвно налягане уврежда кръвоносните съдове, което от своя страна повишава риска от инсулт, инфаркт, бъбречна недостатъчност и болест на сърцето. При 90% от случаите конкретната причина за появата му е трудно да се определи, но множество фактори са признати като предразполагащи към това състояние, например наднормено тегло, обездвижване, стрес, неправилно хранене. Следователно една от основните стъпки за подобряване и нормализиране на кръвното налягане е промяната в начина на живот, като се обърне внимание на правилния и пълноценен хранителен режим, както и на редовните физически тренировки.

Упражненията предпазват и намаляват симптомите, ако вече има такива.

Те са важни, защото провокират сърцето да изпомпва кръв без допълнително усилие. Така се намалява напрежението върху стените на кръвоносните съдове и в резултат кръвното се нормализира. Освен това спортът помага да се стопят мазнините, да се ограничи стресът и да се повиши настроението.

Кой вид упражнения обаче е подходящ и ефективен за понижаване на кръвното налягане?

Едно скорошно проучване на канадски учени предполага, че вероятно ефектът от упражненията за разтягане е по-добър, отколкото от бързото ходене.

„Всеки си мисли, че упражненията за разтягане са само за мускулите“, казва ръководителят на проучването, кинезиологът Фил Чилибек от Университета в Саскачеван, Канада, добавяйки, че когато се разтягат мускулите, се разтягат и всички свързани с тях кръвоносни съдове, включително и артериите. Това намалява сковаността на артериите, което означава,



че има по-малко съпротивление на кръвния поток и като следствие се понижава кръвното.

Предимни проучвания върху хора и животни също показват, че разтягането може да подобри потока на кръвта към мускулите и тъканите. А едно изследване установило, че то е по-ефективен начин за намаляване на кръвното при бременност, в сравнение с ходенето.

Освен това разтягането укрепва съединителната тъкан, подобрява гъвкавостта и помага на тялото



да се адаптира към увеличаващата се физическа активност.

Настоящото проучване продължило осем седмици и в него участвали хора с умерена степен на хипертония. Негова цел била да провери какво въздействие оказват бързото ходене и разтягането върху високото кръвно.

В проучването се включили 40 мъже и жени на средна възраст 61 години.

Те не били запознати с целите му, а само трябвало да изпълняват зададените им задачи. Участниците били разделени в две групи. Едната трябвало да прави упражнения за разтягане в продължение на

30 минути пет пъти седмично, а другата да ходи бързо за същия период, за да повиши сърдечния ритъм.

Екипът учени измерил кръвното налягане на участниците преди и след експеримента по три начина: в седнало и легнало положение, както и в продължение на 24 часа с помощта на преносим апарат за кръвно. Участниците и в двете групи приемали приблизително еднакви количества сол и добавили упражненията към обичайната си рутина.

След осем седмици се оказало, че при групата, която изпълнявала упражнения за разтягане, кръвното налягане намаляло повече, отколкото при онези,

които ходели бързо.

„Това откритие е важно, защото предлага на хората повече упражнения за намаляване на кръвното налягане“, пишат авторите в своята статия, която бе публикувана в сп. Journal of physical activity and health.

Но за да се разбере как точно разтягането понижава кръвното налягане, са необходими допълнителни проучвания. Освен че облекчава притока на кръв, то вероятно е свързано и с бавното и контролирано дишане, което съпровожда упражненията. Известно е, че дихателните упражнения в йога също понижават

високото кръвно, което означава, че би било трудно да се отдели ефектът от дишането при самото разтягане.

Освен това участниците в експеримента били наблюдавани само няколко пъти седмично, така че за останалите сесии учениците им се доверили, че следват същия стандарт. Трябва да се спомене също, че в проучването се включила малка група доброволци, като само 35 от тях издържали до края на осемседмичната програма.

Учените не могат все още да потвърдят и колко траен е ефектът от разтягането,

защото ползите от него е вероятно да изчезнат веднага щом хората спрат да изпълняват упражненията.

Друга полезна констатация от проучването била, че при бързоходщите размерът на талията намалял повече, отколкото при участниците в другата група. „Неща като ходенето, колоезденето и ски бягането имат положителен ефект върху телесните мазнини, нивата на холестерола и кръвната захар“, казва Чилибек, който заедно с другите автори на проучването заключава, че за да се поддържа сърцето в добра форма, е най-добре разтягането да се добави към обичайните аеробни упражнения.

Интеграцията на културата и туризма е правилният път на развитие

Новите режими за отпих се превърнаха във водещи двигатели за вътрешния туризъм в Китай. Местните обиколки и онлайн туризмът са предпочитани туристически форми, защото много хора избягват пътуванията на дълги разстояния.

А по време на градската пешеходна разходка в Шанхай хората могат да се насладят на красотата на съвременната архитектура и на вековните сгради, разкривайки историческия път на индустриализацията на Шанхай.

Едни от най-посещаваните обекти са музеите и художествените галерии.

„Невъзможността за далечно пътуване ми даде шанс да опозная Шанхай-града, в който съм отраснал“, казва шестнадесетгодишният Джан.

А Джоу Уейхун, заместник генерален мениджър на Шанхайската туристическа агенция Spring Tour, споделя, че местните туристически продукти на компанията са се увеличили с 1,5 пъти, като броят на пешеходните обиколки на



града е нараснал пет пъти.

Доклад, публикуван от онлайн платформата Meituan, показва, че над 50 процента от потребителите предпочитат туристически дестинации в рамките на 50 км. В допълнение към традиционните зимни атракции като горещи извори и места за ски, градските зоологически градини, ботаническите градини и парковете са станали широко разпространен избор.

Онлайн туристическата

агенция Tongcheng-eLong отчита, че резервациите за хотели по време на Пролетния фестивал тази година са били с 32,5% по-високи.

В Тайюен, столицата на провинция Шанси в северната част на Китай, няколко туристически атракции вече са добили широка популярност в цялата страна. Тук културните центрове и библиотеките са отворени за обществеността безплатно. При стриктно прилагане на мерките за контрол

на епидемията, 10 живописни природни забележителности са безплатни за посещения. А храмът Лунцюен в планината Тайшан, един от основните исторически и културни обекти в града, е приел близо 4000 посетители само за един празничен ден, много повече от времето преди пандемията.

За хората, които остават у дома, онлайн обиколките се превръщат в нов избор. Това им позволява да се насладят на красотата на

туристическите атракции, като същевременно избягват опасностите на ковид-пандемията.

В Шанхай музеите, художествените галерии и други обществени културни обекти вече са провели над 300 онлайн изложби. Интернет гиганти, включително Trip.com Group, Baidu и Meituan, също са домакини на онлайн дейности, за да покажат културната привлекателност на града.

В богатата на курорти провинция Юннан, Югозападен Китай, онлайн платформата за пътуване на GoYunnan е пуснала емисии на живо на известни живописни места като езерото Лугу и снежната планина Мейли и други.

Дай Бин, президент на Китайската академия за туризъм, отбелязва, че Китай създава пространство за културно и туристическо развитие, където местните туристи са интегрирани в единен туристически пазар. Неговото мнение е, че интеграцията на културата и туризма и въвеждането на науката и технологиите е правилният път на развитие в туристическата дейност.

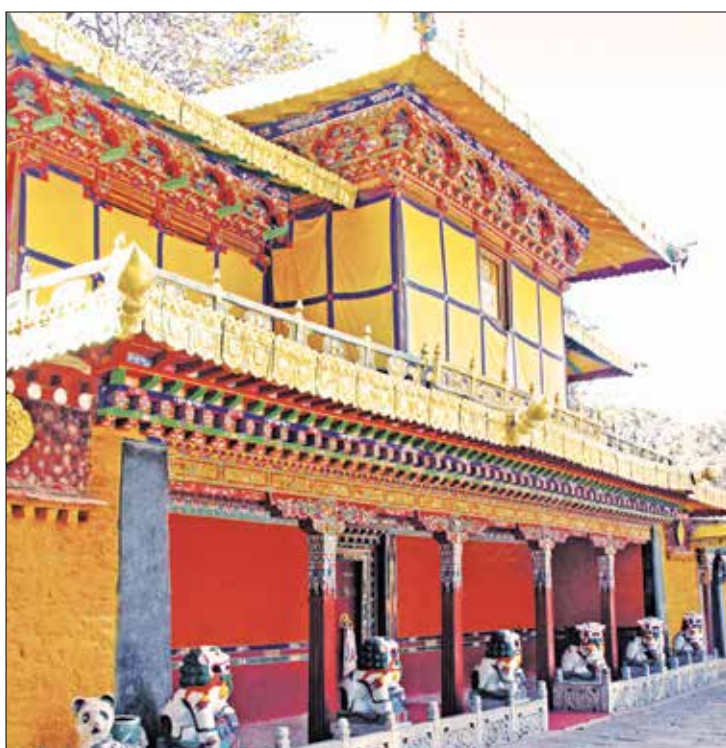
Рестаурация на „Градината със съкровищата“ в Тибет

Норбулингка, което на тибетски език означава „Градина със съкровища“, е част от историческия ансамбъл на двореца Потала в Лхаса. Той е обект на световното културно наследство в автономния регион Тибет в Югозападен Китай, който в момента е в процес на рестаурация. Страната е заделила 38,68 милиона юана (около 5,9 милиона щатски долара) за позлатяване на над 855 кв. м златни покриви, обновяване на над 10 000 кв. м традиционни тибетски водоустойчиви покриви и ремонт на свързани културни реликви.

Построена в средата на 18-и век, Норбулингка е добавена към Списъка на ЮНЕСКО за световно наследство през 2001 г.

75-годишният Нгауан Лодро е поканен като технически инструктор и надзорник на проекта, след като в продължение на десетилетия служи в парка и познава древната архитектура.

Например, за да поправят традиционен водоустойчив



покрив, десетки хора стоят в редици, ритмично пеейки и танкувайки на покрива, всеки с трамбовач инструмент в ръка, удрящ по „ага глината“ – материал, направен от натрошени камъни, кал и вода, който обикновено се използва в тибетското строителство. Тази древна техника за изработване

на покриви е в списъка на Тибет за нематериално културно наследство на регионално ниво.

Ценор, друг участник в рестаурацията дейност, отговарящ за позлатяването, разказва, че използват традиционната техника за позлатяване, за да осигурят трайни ефекти.



Бронзови огледала от 2000 години

Наскоро китайски археолози откриха над 80 бронзови огледала, запазени в мащабно гробище отпреди около две хилядолетия в северозападната китайска провинция Шънси. Гробището се състои от 400 гробници и е богато на керамични и бронзови изделия, които могат да бъдат проследени до ранната западна династия Хан (202 г. пр. н. е. – 25 г. сл. н. е.).

Бронзовите огледала, с диаметър от 8 см до 22,1 см, са открити по време на неотдавнашни археологически разкопки. Смята се, че са произведени главно

между късния период Вояващи царства (475 – 221 г. пр. н. е.) и късната западна династия Хан.

Високият блясък на някои огледала е добре запазен. Повечето от тях са поставени близо до главата или около горната част на тялото на собствениците на гробниците.

Според историческите сведения Лиу Бан, основател на династията Хан, създава в района централизирана зона за благородниците и затова се приема, че древните гробници принадлежат на жителите на висшата класа на династията.

Страницата подготви
Красимира ИВАНОВА

Стогодишната олимпийска мечта на Китай

От 1 до 10 април тази година в петте зали за Зимните олимпийски игри 2022 в Пекин се провеждат тестовите за спортните дисциплини на лед. С това бе обявено официалното завършване на строителството на всички зали за Олимпийските игри и организационната работа навлезе в последния си етап.



Пекин, като първия град в света, който е домакин и на летни и на зимни олимпийски игри, показва хилядолетната си история и новия си облик пред целия свят. Президентът на Международния олимпийски комитет Томас Бах каза, че въпреки предизвикателствата, причинени от епидемията, може уверено да заяви, че Организационният комитет на Зимните олимпийски игри в Пекин е вече готов за събитието!

„Кога Китай ще участва на Олимпийските игри? Кога ще спечели олимпийско злато? И кога ще стане страна-домакин?“

Тези въпроси задава още през 1908 г. списанието „Тиендзинска младеж“.

На 30 юли 1932 г. в Лос Анджелис се провеждат 10-ите олимпийски игри, на които китайският спортист Лиу Чангчън привлече вниманието на целия свят.

На втория ден след церемонията по откриването той застава на стартовата линия. За да достигне този момент, той е преживял безброй трудности. Лиу отказва да представя тогавашните власти, подкрепяни от Япония, и избягва от град Далиен, окупиран от японските агресори. След дълго пътуване по море Лиу все пак достига олимпийската писта от името на 400 милиона китайци и поставя първата следа на китайската нация в световната олимпийска история.

През 1952 г. 15-ите олимпийски игри се провеждат в Хелзинки. Заради по-късното получаване на официалната покана, докато китайската делегация стигне до финландската столица, игрите вече бяха към края си. Китай едва успя да се включи в една дисциплина по плуване и церемонията по закриването.

Пътят на Китай към Олимпийските игри е трагичен, но решителен.

През 1984 г. Китай отново се завръща в олимпийското семейство за 23-ите игри в Лос Анджелис. На тях състезателят по стрелба Сю Хайфън спечели първия златен медал в олимпийската история на страната. От този момент започва блестящият подем на китайските спортисти на Олимпиадата.

Дълги години обаче мечтата на Китай да организира игрите оставаше нереализирана.

През декември 1991 г. за пръв път Пекин се кандидатира за домакин на Летните олимпийски игри през 2000 г. На 23 септември 1993 г. обаче надеждите на китайската столица са попарени.

През юни 2000 г. Пекин отново се кандидатира. След една година на 13 юли 2001 г. на 112-ия пленум на МОК тогавашният президент на организацията Хуан Антонио Самаранч обявява

успешната кандидатура на Пекин за домакинство на Летните олимпийски игри през 2008 г.

Над 400 хиляди пекинчани се събраха на площад Тиенанмън да отпразнуват успеха.

Това е не само заради успешната кандидатура на Пекин, но и защото след десетки години упорита работа и борба тази държава и нация най-накрая обявява пред целия свят: „Вижте, това е днешен Китай!“

Всяко събитие по различно време очертава непростанния стремеж на поколения китайци. „Денят, в който се проведат олимпийските игри в Китай, е моментът, в който страната ще полети“. Това са пророческите думи на патриотичният педагог Джан Болин, казани преди повече от сто години.

След 7-годишната щателна

организация и подготовка в 20 ч на 8 август 2008 г. в националния стадион „Гнездото“ тържествено бяха открити 29-ите олимпийски игри в Пекин.

Ношното небе беше огряно от бляскавите фойерверки, музика огласяше стадиона, развяваха се цветните знамена сред нестихващи аплодисменти.

Това е миг, който стотици милиони китайци никога няма да забравят и е по-редният славен момент на съвременното олимпийско движение.

„Китай подари на света голямо тържество на приятелството и мира, а същевременно посвети и игрите на олимпийската кауза“ – са думите на тогавашния президент на Международния олимпийски комитет Рош.

88-годишният почетен президент на МОК Самаранч заяви развълнувано, след като церемонията по закриването на Олимпийските игри в Пекин през 2008 г.: „Имам честта да участвам в Олимпийските игри от 1952 г. насам и игрите в Пекин са най-добрите, които съм виждал досега.“

Повече от 11 000 състезатели от общо 205 страни и региона, членуващи в МОК, се включиха в състезанията. Олимпийските игри в Пекин поставиха рекорд за най-много участващи държави и региони, както и за най-много спортисти. Китайските спортисти също се класираха на първо място в списъка със златни медали с изключителни резултати.

Дзян Сюю, тогавашният изпълнителен заместник-председател на Организационния комитет на Олимпийските игри в Пекин 2008, каза пред журналист: „Китай се превърна от страничен наблюдател на игрите до носител на множество златни медали и

една от най-силните страни на Олимпиадата. Може да се каже, че историята на китайската нация в преследване и осъществяване на нейната мечта за Олимпиадата е микрокосмос и истинският образ на славните 100 години на ККП в сферата на спорта.“

Стогодишната мечта на китайската нация към Олимпийските игри се сбъдна и светът отново опозна Китай.

През февруари 2014 г., когато се срещна с китайската спортна делегация на Зимните олимпийски игри в Сочи, генералният секретар на ЦК на ККП Си Дзинпин каза: „Успяхме да проведем Лятната олимпиада в Пекин, с което реализирахме стогодишната олимпийска мечта на китайската нация. В момента ние сме по-близо от всякога до осъществяване на великото възраждане на китайската нация.“

Мечтата на всеки от нас и тази за могъща спортна държава е тясно свързана с китайската мечта.

Китай още веднъж отправи покана към света.

На 31 юли 2015 г. след гласуване на 128-ия пленум на МОК Пекин бе избран за град домакин на 24-те Зимни олимпийски игри през 2022 г. и параолимпийските игри същата година.

Пекин се превърна в първия град в историята на Олимпиадата, който провежда летни и зимни олимпийски игри.

„Когато повече хора могат да участват в зимните спортове, то значението на зимната Олимпиада няма да се ограничи до самите игри“, каза президентът на МОК Томас Бах и добави: „Китай има огромен принос за развитието на световните спортове.“

Страницата подготви Любомир МИХАЙЛОВ



София, 1301
ул. „Позитано“ 20
Тел.: +3592 944 1026
Имейл: kitai.dnes@abv.bg
Уебсайт: www.kitajdnes.com

ИЗДАТЕЛ
Проф. Светлана ШАРЕНКОВА
Управител на
РА Евромедия ООД
Тел.: +3592 943 4664

РЕДАКЦИОНЕН СЪВЕТ
Председател
Проф. д.ик.н. Димитър ИВАНОВ
Тел.: + 3592 944 1020

РЕДАКЦИОННА
КОЛЕГИЯ
Главен редактор
Петър ГЕРАСИМОВ
Отговорен секретар
Бони НЕМСКИ

Редактори
Любомир МИХАЙЛОВ
Красимира ИВАНОВА

Репортер
Галина ТОНЕВА
Стилист
Добромира МАНЕВА
Графичен дизайн
Мая ПЕТРОВА

РАЗПРОСТРАНЕНИЕ
+3592 944 1026

РЕКЛАМА
Тел.: +3592 944 1026
kitai.dnes@abv.bg
Рекламите и обявите
се заплащат авансово
по банкова сметка
или в брой

БАНКОВА СМЕТКА
Райфайзенбанк АД, София
ул. Н. Гогол 18-20
IBAN
BG39RZBB91551060382418
Банков код BIC RZBBBGSF
РА Евромедия ООД

СЧЕТОВОДСТВО, КАСА
Тел.: +3592 944 1026

ПЕЧАТ
АЛИАНС МЕДИЯПРИНТ

Използвани са материали
на АГЕНЦИЯ „СИНХУА“ и CRI



Снимка Синхуа

Международното градинарско изложение с над 1100 растителни сорта

Градинарската експозиция в Янджоу, провинция Дзянсу, Източен Китай, бе открита за обществеността, представяйки над 60 изложбени градини от цял свят

Шанхайският международен автосалон показва нови и авангардни решения

Наскоро бе открит Шанхайският международен автосалон, чиято изложбена площ тази година е 360 000 кв. м и в него участват около 1000 компании от цял свят. Нисковъглеродните решения в автомобилната индустрия и колите с нови енергии са гвоздеят на тазгодишния форум и се радват на най-голям интерес от посетителите. Представени са широка гама от нови енергийни превозни средства и иновации, свързани с електрификацията на транспорта.

През последните години Китай се оформи като най-големия пазар на автомобили с нови енергии, които включват електромобили с батерии и хибриди с водородни горивни клетки. Китайските производители на автомобили и технологичните гиганти показват своите разработки, свързани с нови батерии и интелигентни технологии за шофиране.

Местните компании за нови енергийни превозни



средства непрекъснато подобряват собствените си продукти и представят на света нови модели с впечатляващ дизайн и характеристики.

Сред тях голямо внимание привлича новата марка за енергийни превозни средства Arcfox на китайската компания BAIC. Този автомобил е спортен, с остри и динамични форми, и е разработен съвместно с телекомуникационния гигант „Хуауей“, който обяви плановете си да пусне електрическо превозно средство, наречено Alpha S, съвместно с BAIC. Благодарение на

сътрудничеството между двете компании спортният автомобил Arcfox разполага със система за лицево разпознаване.

„Хуауей“ обаче има и други решения. Зареждане то е важен фактор за електрическите автомобили и в това отношение зарядното устройство Huawei HI намаля времето за зареждане наполовина. В допълнение към техническите подобрения за зареждане автомобилите от различни марки са оборудвани със сензорни устройства за постигане на самоуправление.



Зареждане на мобилен телефон с топла вода

Китайските космически изследователи успяха да заредят мобилни телефони с топла вода, предаде агенция Синхуа. Това невероятно изобретение скоро може да се превърне от постижение в реалност.

Термоелектрическите устройства са направени от материали, които могат да преобразуват препада на температурните разлики в електричество. Предишни изследвания показват, че термоелектрическите устройства могат да съхраняват остатъчна топлина и да генерират електричество от нея, като по този начин заменят батериите в космическите кораби. Китайските учени сега искат

да се възползват от космическата термоелектрическа технология в полза на обикновените хора, посочва Синхуа.

Изследователи от Китайския институт за ракетни изследвания, един от най-добрите производители на ракети в страната, са разработили тип изолирана бутилка за вода, оборудвана с термоелектрически чип, който може да преобразува топлината на водата в електричество за зареждане на мобилен телефон.

Това ще улесни много хора, които често се сблъскват с предизвикателството да зареждат телефоните си особено когато пътуват или са на екскурзии извън града, казва водещият изследовател Ма Уей.



Снимка Синхуа

Световният ден на книгата

В окръг Лонгяо, провинция Хъбей, Северен Китай, много деца се отправиха към книжарниците, за да отбележат Световния ден на книгата и да се запознаят с новите книги и списания.



Снимка Синхуа

Миньори от три поколения

Джан Шъци (в ляво) показва снимки на ново минно оборудване в рудника Дуърпин на Shanxi Coking Coal Group на дядо си Джан Лиенгуей (в средата) и баща си Джан Хай.

Историята на това семейство на миньори от три поколения олицетворява възхода на китайската въгледобивна индустрия, както в човешки, така и в технологичен план.

КИТАЙ гнес

Абонирайте се за **2021 г.**
Каталожен **№ 381**

За 1 месец	2 лв.
За 3 месеца	6 лв.
За 6 месеца	12 лв.
За 12 месеца	24 лв.

Може да се абонирате във всички пощенски станции в страната и в редакцията на адрес:
София, ул. Позитано 20А
тел.: 02/944 1026